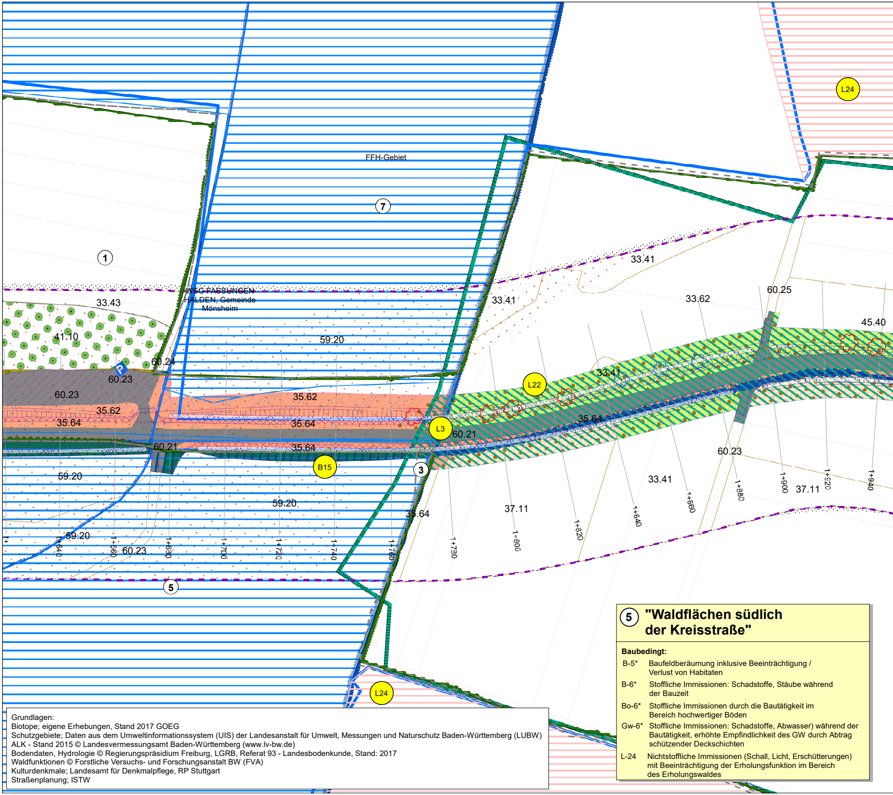
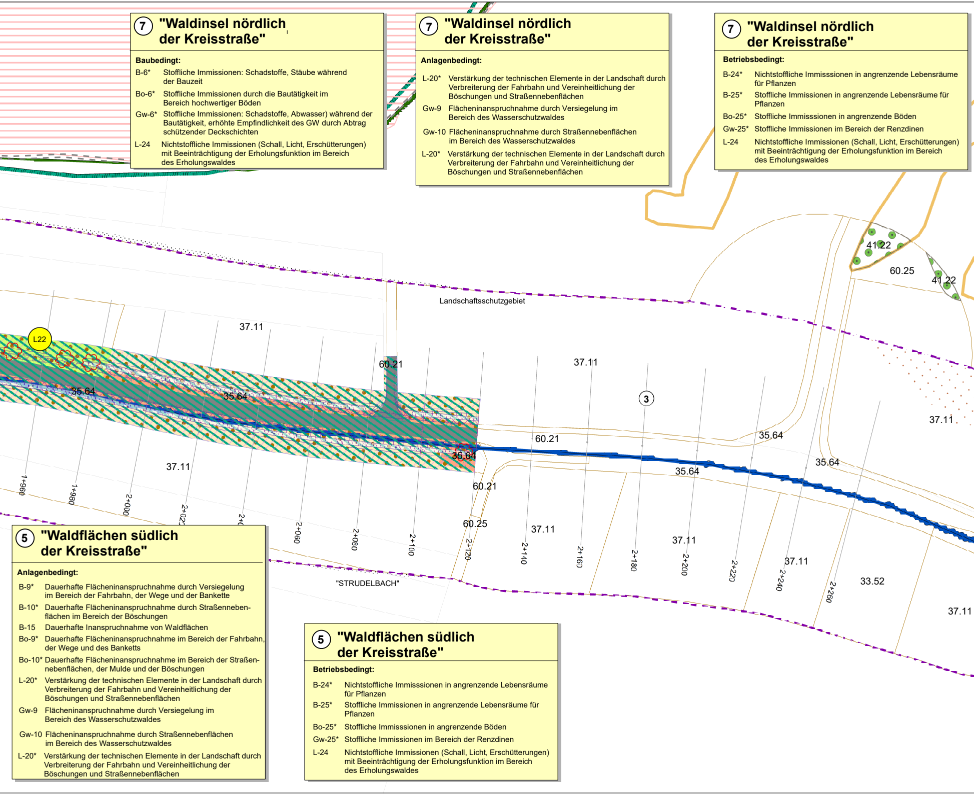


⑤ "Waldflächen südlich der Kreisstraße"

Baubedingt:

B-5*	Baufeldberäumung inklusive Beeinträchtigung / Verlust von Habitaten
B-6*	Stoffliche Immissionen: Schadstoffe, Stäube während der Bauzeit
Bo-6*	Stoffliche Immissionen durch die Bautätigkeit im Bereich hochwertiger Böden
Gw-6*	Stoffliche Immissionen: Schadstoffe, Abwasser) während der Bautätigkeit, erhöhte Empfindlichkeit des GW durch Abtrag schützender Deckschichten
L-24	Nichtstoffliche Immissionen (Schall, Licht, Erschütterungen) mit Beeinträchtigung der Erholungsfunktion im Bereich des Erholungswaldes

Grundlagen:
Biotope; eigene Erhebungen, Stand 2017 GOEG
Schutzgebiete; Daten aus dem Umweltinformationssystem (UIS) der Landesanstalt für Umwelt, Messungen und Naturschutz Baden-Württemberg (LUBW)
ALK - Stand 2015 © Landesvermessungsamt Baden-Württemberg (www.lv-bw.de)
Bodendaten, Hydrologie © Regierungspräsidium Freiburg, LGRB, Referat 93 - Landesbodenkunde, Stand: 2017
Waldfunktionen © Forstliche Versuchs- und Forschungsanstalt BW (FVA)
Kulturdenkmale; Landesamt für Denkmalpflege, RP Stuttgart
Straßenplanung; ISTW



⑦ "Waldinsel nördlich der Kreisstraße"

Baubedingt:

B-6*	Stoffliche Immissionen: Schadstoffe, Stäube während der Bauzeit
Bo-6*	Stoffliche Immissionen durch die Bautätigkeit im Bereich hochwertiger Böden
Gw-6*	Stoffliche Immissionen: Schadstoffe, Abwasser) während der Bautätigkeit, erhöhte Empfindlichkeit des GW durch Abtrag schützender Deckschichten
L-24	Nichtstoffliche Immissionen (Schall, Licht, Erschütterungen) mit Beeinträchtigung der Erholungsfunktion im Bereich des Erholungswaldes

⑦ "Waldinsel nördlich der Kreisstraße"

Anlagenbedingt:

L-20*	Verstärkung der technischen Elemente in der Landschaft durch Verbreiterung der Fahrbahn und Vereinheitlichung der Böschungen und Straßennebenflächen
Gw-9	Flächeninanspruchnahme durch Versiegelung im Bereich des Wasserschutzwaldes
Gw-10	Flächeninanspruchnahme durch Straßennebenflächen im Bereich des Wasserschutzwaldes
L-20*	Verstärkung der technischen Elemente in der Landschaft durch Verbreiterung der Fahrbahn und Vereinheitlichung der Böschungen und Straßennebenflächen

⑦ "Waldinsel nördlich der Kreisstraße"

Betriebsbedingt:

B-24*	Nichtstoffliche Immisssionen in angrenzende Lebensräume für Pflanzen
B-25*	Stoffliche Immissionen in angrenzende Lebensräume für Pflanzen
Bo-25*	Stoffliche Immisssionen in angrenzende Böden
Gw-25*	Stoffliche Immissionen im Bereich der Renzdinen
L-24	Nichtstoffliche Immissionen (Schall, Licht, Erschütterungen) mit Beeinträchtigung der Erholungsfunktion im Bereich des Erholungswaldes

⑤ "Waldflächen südlich der Kreisstraße"

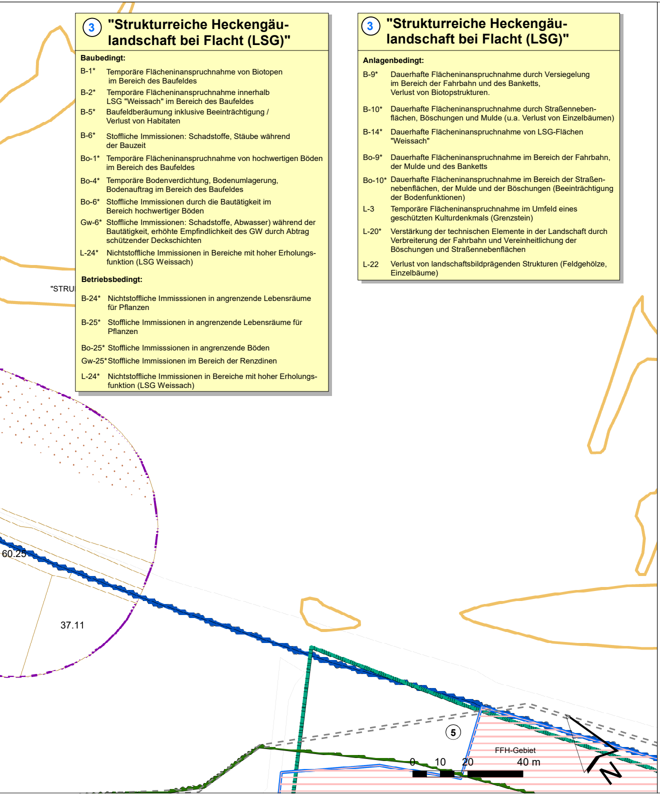
Anlagenbedingt:

B-9*	Dauerhafte Flächeninanspruchnahme durch Versiegelung im Bereich der Fahrbahn, der Wege und der Bankette
B-10*	Dauerhafte Flächeninanspruchnahme durch Straßennebenflächen im Bereich der Böschungen
B-15	Dauerhafte Inanspruchnahme von Waldflächen
Bo-9*	Dauerhafte Flächeninanspruchnahme im Bereich der Fahrbahn, der Wege und des Banketts
Bo-10*	Dauerhafte Flächeninanspruchnahme im Bereich der Straßennebenflächen, der Mulde und der Böschungen
L-20*	Verstärkung der technischen Elemente in der Landschaft durch Verbreiterung der Fahrbahn und Vereinheitlichung der Böschungen und Straßennebenflächen
Gw-9	Flächeninanspruchnahme durch Versiegelung im Bereich des Wasserschutzwaldes
Gw-10	Flächeninanspruchnahme durch Straßennebenflächen im Bereich des Wasserschutzwaldes
L-20*	Verstärkung der technischen Elemente in der Landschaft durch Verbreiterung der Fahrbahn und Vereinheitlichung der Böschungen und Straßennebenflächen

⑤ "Waldflächen südlich der Kreisstraße"

Betriebsbedingt:

B-24*	Nichtstoffliche Immisssionen in angrenzende Lebensräume für Pflanzen
B-25*	Stoffliche Immissionen in angrenzende Lebensräume für Pflanzen
Bo-25*	Stoffliche Immisssionen in angrenzende Böden
Gw-25*	Stoffliche Immissionen im Bereich der Renzdinen
L-24	Nichtstoffliche Immissionen (Schall, Licht, Erschütterungen) mit Beeinträchtigung der Erholungsfunktion im Bereich des Erholungswaldes



③ "Strukturreiche Heckengäu-landschaft bei Flacht (LSG)"

Baubedingt:

B-1*	Temporäre Flächeninanspruchnahme von Biotopen im Bereich des Baufeldes
B-2*	Temporäre Flächeninanspruchnahme innerhalb LSG "Weissach" im Bereich des Baufeldes
B-5*	Baufeldberäumung inklusive Beeinträchtigung / Verlust von Habitaten
B-6*	Stoffliche Immissionen: Schadstoffe, Stäube während der Bauzeit
Bo-1*	Temporäre Flächeninanspruchnahme von hochwertigen Böden im Bereich des Baufeldes
Bo-4*	Temporäre Bodenverdichtung, Bodenumlagerung, Bodenauftrag im Bereich des Baufeldes
Bo-6*	Stoffliche Immissionen durch die Bautätigkeit im Bereich hochwertiger Böden
Gw-6*	Stoffliche Immissionen: Schadstoffe, Abwasser) während der Bautätigkeit, erhöhte Empfindlichkeit des GW durch Abtrag schützender Deckschichten
L-24*	Nichtstoffliche Immissionen in Bereiche mit hoher Erholungsfunktion (LSG Weissach)

Betriebsbedingt:

B-24*	Nichtstoffliche Immisssionen in angrenzende Lebensräume für Pflanzen
B-25*	Stoffliche Immissionen in angrenzende Lebensräume für Pflanzen
Bo-25*	Stoffliche Immisssionen in angrenzende Böden
Gw-25*	Stoffliche Immissionen im Bereich der Renzdinen
L-24*	Nichtstoffliche Immissionen in Bereiche mit hoher Erholungsfunktion (LSG Weissach)

③ "Strukturreiche Heckengäu-landschaft bei Flacht (LSG)"

Anlagenbedingt:

B-9*	Dauerhafte Flächeninanspruchnahme durch Versiegelung im Bereich der Fahrbahn und des Banketts, Verlust von Biotopstrukturen.
B-10*	Dauerhafte Flächeninanspruchnahme durch Straßennebenflächen, Böschungen und Mulde (u.a. Verlust von Einzelbäumen)
B-14*	Dauerhafte Flächeninanspruchnahme von LSG-Flächen "Weissach"
Bo-9*	Dauerhafte Flächeninanspruchnahme im Bereich der Fahrbahn, der Mulde und des Banketts
Bo-10*	Dauerhafte Flächeninanspruchnahme im Bereich der Straßennebenflächen, der Mulde und der Böschungen (Beeinträchtigung der Bodenfunktionen)
L-3	Temporäre Flächeninanspruchnahme im Umfeld eines geschützten Kulturdenkmals (Grenzstein)
L-20*	Verstärkung der technischen Elemente in der Landschaft durch Verbreiterung der Fahrbahn und Vereinheitlichung der Böschungen und Straßennebenflächen
L-22	Verlust von landschaftsbildprägenden Strukturen (Feldgehölze, Einzelbäume)

Biotopfunktion (B)

Biotoptypen

Wiesen und Weiden

🟩 33.41 Fettwiese mittlerer Standorte;
33.43 Magerwiese mittlerer Standorte;
33.52 Fettweide mittlerer Standorte;
33.62 Rotationsgrünland oder Grünlandansaat

Saumvegetation, Dominanzbestände, Hochstauden- und Schlagfluren, Ruderalvegetation

▨ 35.11 Nitrophytische Saumvegetation;
35.12 Mesophytische Saumvegetation;
35.62 Ausdauernde Ruderalvegetation trockenwarmer Standorte;
35.64 Grasreiche ausdauernde Ruderalvegetation

Heiden, Mager-, Sand- und

▨ 36.50 Magerrasen basenreicher Standorte

Acker, Sonderkulturen, Feldgärten

🟨 37.11 Acker mit fragmentarischer Unkrautvegetation
37.27 Baumschule oder Weihnachtsbaumkultur

Feldgehölze und Feldhecken

▨ 41.10 Feldgehölz
41.22 Feldhecke mittlerer Standorte

Gebüsche

🟨 42.20 Gebüsch mittlerer Standorte
42.22 Schlehen-Gebüsch mittlerer Standorte (Schlehe dominant)
42.23 Schlehen-Liguster-Gebüsch mittlerer

Gestrüpp

▦ 43.11 Brombeer-Gestrüpp

Alleen, Baumreihen, Baumgruppen, Einzelbäume und Streuobstbestände

▨ 45.40 Streuobstbestand

Wälder trockenwarmer Standorte

▨ 53.40 Kiefern-Wald trockenwarmer

Naturferne Waldbestände

🟩 59.20 Mischbestand aus Laub- und Nadelbäumen (Laubbaumanteil 10 bis 90 %)
59.44 Fichten-Bestand

Biotoptypen der Siedlungs- und Infrastrukturflächen

⬛ 60.21 Völlig versiegelte Straße oder Platz
60.23 Weg oder Platz mit wassergebundener Decke
60.24 Unbefestigter Weg oder Platz

☐ Abgrenzung der Biotoptypen ⬚ Grenze der Biotoptypenkartierung ☐ Flurstückgrenzen

Verlust von Einzelbäumen

✿ Einzelbäume

Beanspruchung von Flächen bestimmter Schutzkategorien

▨ Landschaftsschutzgebiet

Bodenfunktionen (Bo)

Gesamtbewertung Bodenfunktionen

⁘ hoch (LN)

⁘ sehr hoch (Wald)

Immissionsbelastung

▦ Zusätzliche Immissionsbelastung im 50 m Wirkbereich

Grundwasserschutzfunktion (Gw)

▤ Sonstiger Wasserschutzwald

⁘ Rendzina (meist geringmächtiger Boden mit geringer Filter- und Pufferwirkung)

▦ Zusätzliche Immissionsbelastung im 50 m Wirkbereich

Landschaftsbildunktion/ Landschaftsbezogene Erholungsfunktion (L)

Landschaftsbildprägendes Strukturelement	Erholungseinrichtung
Feldgehölze und Feldhecken	🅿 Parkplatz
Waldrand	Radwege
Erholungswald Stufe 2	

Nachrichtlich

Naturschutzfachliche Schutzausweisungen

- FFH-Gebiet "Strohgäu Unteres Enztal"
- Geschützte Biotope nach § 30 BNatSchG, § 33 NatSchG, §30a LWaldG
- Landschaftsschutzgebiet "Weissach"
- Wasserschutzgebiete

Bezugsräume

Abgrenzung der Bezugsräume

①	Strukturreiche Heckengäulandschaft bei Mönsheim	⑤	Waldflächen südlich der Kreisstraße
②	NSG „Kalkofen“	⑦	Waldinsel nördlich der Kreisstraße
③	Strukturreiche Heckengäulandschaft bei Flacht		

Technische Planung

- Fahrbahn; Radweg; Weg
- Abtrag; Auftrag
- Mulde
- Rückbaufläche
- Bankett
- Straßennebenfläche
- Mauer
- Baufeld

Konfliktbezeichnung

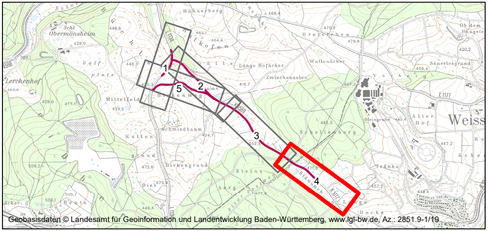
Nr. des Bezugsraums

Bezeichnung. des Bezugsraums

①	....
B-9	....

Konfliktnummer und Kurzbeschreibung einer maßgeblichen Funktion innerhalb des Bezugsraums

B	Biotopfunktion / Habitatfunktion für wertgebende Tierarten	**Gw**	Grundwasserschutzfunktion
Bo	Natürliche Bodenfunktionen	**L**	Landschaftsbildfunktion / Landschaftsgebundene Erholungsfunktion
L8	Konfliktnummer	*	Flächenhafter Konflikt über Gesamtausbaustrecke



Geobasisdaten © Landesamt für Geoinformation und Landentwicklung Baden-Württemberg, www.lgl-bw.de, Az.: 2851.9-1/19

Gruppe für ökologische Gutachten
Detzel & Matthäus
Dreifelderstr. 31
70599 Stuttgart
www.goeg.de

	Datum	Name
bearbeitet	4.06.2018	rk/he
gezeichnet	4.06.2018	he
geprüft	4.06.2018	gm

Landratsamt Enzkreis
Amt für Nachhaltige Mobilität
Zähringer Allee 3
75177 Pforzheim

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name
1	Ergänzung Einzelbäume Flst. 6505	18.07.2019	rk

FESTSTELLUNGSENTWURF

Straßenbauverwaltung Baden-Württemberg Straße: K4569 Nächster Ort: Flacht	Unterlage: 19.3 Blatt-Nr.: 4 Maßstab: 1:1.000 Landschaftspflegerischer Begleitplan

K 4569 / K 1017
Ausbau zwischen der l 1134 und der geplanten Südanbindung EZW
Bau-km 0+000 bis 2+100

Aufgestellt: Landratsamt Enzkreis Amt für Nachhaltige Mobilität Pforzheim, den	Bestands- und Konfliktplan